BIBLIOTECA CENTRALA UNIVERSITARA

Taxa postală plătită în numerar conform aprobării dir. g-rale p. t. t. nr. 70.346/938.

2 LEI

UNIVERSUL

16 PAGINI

26-1938

Redacția și Administrația: Palatul „UNIVERSUL", str. Brezoianu 23—25. Telefon Centrala: 3.30.10

Nr. 26. — Anul I • BUCUREȘTI. — Marți 12 Aprilie 1938

ABONAMENTE: 1 an Lei 500 / 6 luni Lei 270 / 3 luni Lei 150

A. M. E. F. A. s'a poticnit la Baia Mare iar Ripensia merge din victorie în victorie

Phoenix, Vulturii și scorul dela Timișoara surprizele zilei

Matchul Sportul Studențesc. — Universitatea se dispută astăzi în Giulești

O etapă agitată, așa cum prevedeam eri, au constituit matchurile divizionare de eri, care s'au terminat cu următoarele rezultate:

SERIA I

București: F. C. Rapid—C. A. O. 3-1 (0-0)
Baia Mare: Phoenix—AMEFA 4-2 (1-0)
Timișoara: Chinezul—Unirea Tr. 6-1 (2-1)
Cluj: Victoria—Dacia Unirea 2-0 (0-0)
Satu Mare: Olympia C. F. R.—Jiul 0-0

SERIA II-a

Oradea: Ripensia—Crișana 2-0 (1-0)
Arad: Gloria—Dragoș-Vodă 2-0 (1-0)
Brașov: Vulturii Textila—ACFR 1-0 (0-0)
București: Sp. Student.—Universitatea amânat.

Indiscutabil că surpriza zilei a furnizat-o Phönix, care a învins pe AMEFA, leaderul seriei I-a. Cu acest eșec, arădenii se văd periclitați în poziția lor, mai ales că mai au de făcut o deplasare dificilă, la București pentru a întâlni pe Unirea Tricolor.

Surprinzător este și scorul cu care a cedat Unirea Tricolor la Timișoara. E clar că indisponibilitatea lui Florea și Iordache a slăbit mult echipa oborenilor.

In seria II, surpriză este rezultatul de la Brașov, unde ACFR a pierdut pentru a nu știu câta oare. Lucru hotărât, Brașovenii nu știu să-și păstreze avantagiul terenului

Clasamentele au suferit puține modificări: Chinezul a trecut la locul 4 în locul Unirei Tricolor, iar Phönix în locul CAO-ului; în seria II-a, Vulturii au mai săltat cu un loc. Acum sunt înaintea Sportului Studențesc, dar cu 2 matchuri mai mult jucate.

De remarcat că AMEFA a pierdut din avantaj pe când Ripensia și l-a păstrat intact.

Iată, dealtfel, clasamentele:

SERIA I-a

1.	AMEFA	15	11	1	3	41:19	23
2.	Rapid	15	10	1	4	35:16	21
3.	Victoria	15	9	3	3	37:19	21
4.	Chinezul	15	8	0	7	60:33	16
5.	Phoenix	15	5	5	5	28:32	15
6.	Un. Tric.	15	7	1	7	23:28	15
7.	C.A.O.	15	5	4	6	25:26	14
8.	Jiul	15	4	3	8	21:39	11
9.	Olympia	15	2	4	9	13:34	8
10.	Dac. Un.	15	2	2	11	16:43	6

SERIA II

1.	Ripensia	15	13	0	2	56:19	26
2.	Venus	14	10	2	2	50:16	22
3.	Gloria	15	8	4	3	35:21	20
4.	Juventus	13	6	2	5	22:24	14
5.	Univ.	14	6	2	6	28:41	14
6.	Vulturii	15	6	0	9	20:35	12
7.	Sp. Stud.	13	5	2	6	23:28	12
8.	A.C.F.R.	13	3	3	2	20:31	9
9.	Crișana	14	3	1	10	17:29	7
10.	D. Vodă	15	3	0	12	21:48	6

Sporting (Pitești) se retrage din campionatul Diviziei C

Pitești, 10 (prin telefon). - **Gruparea locală, Sporting, care activează în cadrul diviziei C, liga de Sud, seria I-a, anunță pentru Marți seara adunarea generală. Se va lua în discuție situația precară a grupării, propunându-se retragerea echipei din campionat.**

Această măsură nu ne surprinde, întrucât s'au mai retras până în prezent numeroase grupări din această divizie.

Dreyfus a câștigat „Marele premiu Pau"

Favoritul a fost învins

Pau, 10 Aprilie. — **Pe circuitul clasic s'a disputat azi în localitate „Marele premiu Pau", cursă automobilistă de viteză care inaugurează noul sezon internațional al acestui gen de întreceri.**

Alergarea s'a disputat după noua formulă și a reunit la start 12 concurenți.

Nuvolari, accidentat în ultima zi la antrenament, nu s'a putut alinia la steag.

In lipsa lui, lupta pentru victorie s'a angajat între francezul Dreyfus și germanul Caracciola, secundat de compatriotul său Lang.

Deși Caracciola era cel care întrunea sufragiile, victoria a revenit lui Dreyfus care a acoperit distanța în 3 ore 08 min. 59 secunde, realizând o viteză orară de 87 km. 900.

Echipajul Caracciola-Lang a terminat la 1 min. 50 sec. de învingător.

Comotti s'a clasat al treilea, bătând pe Raph.

REZULTATUL TECHNIC

1. DREYFUS (Delahaye), 3 ore 08 minute 59 secunde, cu o medie orară de 87 km. 900;

2. Caracciola-Lang (Mercedes Benz), 3 ore 10 min. 50 secunde;

3. Comotti (Delahaye);

4. Raph (Maserati).

PROBABILITAȚI

Telegrama primită de noi aseară este destul de laconică. Totuși, credem că printre rândurile ei se poate citi că, ceva neobișnuit s'a întâmplat înainte și în timpul cursei.

Și anume, ni se pare curios că Lang figurează alături de Caracciola, când în mod normal el ar fi trebuit să conducă trăsura sa personală.

FRANCO COMOTTI

Probabil că ceva a împiedicat pe Lang să-și facă cursa și că, la un moment dat, Caracciola nu s'a simțit bine și a făcut apel la concursul compatriotului său.

Echipa de volley-ball „Caraiman"

Colonel Alexandru Berlescu a părăsit cadrele militare

Col. Alexandru Berlescu, decanul automobiliștilor romni, a părăsit cadrele active trecând, pe data de 31 Martie, în rezervă.

Renunțând la cariera croită cu 25 ani în urmă, col. Alexandru Berlescu a îmbrăcat haina civilă care îi va permite să se ocupe mai intens, de marea lui pasiune: automobilul.

De acum încolo „conul Alecu" nu va mai lipsi de la startul nici unei probe automobiliste și prezența lui la plecare va constitui, un imbold pentru cei tineri